WISSENSWERTES

(Zusatzinformation, ist nicht im Fahrzeug-Bordbuch enthalten)

DB Mobility Networks Logistics

Merkblatt Anhängerbetrieb:

Worauf muss geachtet werden:

Prüfschritte	Fundstellen / Bemerkungen
- Sind die Stützlasten beim Zugfahrzeug und Hänger identisch?	Typenschild an der Anhängerkupplung
- Wird das zulässige Zuggewicht nicht überschritten?	Hier sind die tatsächlichen Gewichte maßgebend
- Darf der Hänger mit diesem Zugfahrzeug gefahren werden? - Hänger mit/ohne Bremse	Liegt die zGM des Zugfahrzeugs bzw. des Zuges über 3,5 t, muss ein Kontrollgerät eingebaut sein. (Angaben siehe Zul.Bescheinigung Teil 1)
- Ist der Hänger vorschriftsmäßig?	Beleuchtung, Reifen (Bremse) prüfen
- Welche zusätzlichen gesetzlichen Bestimmungen müssen eingehalten werden?	Fahrpersonalgesetz, Güterkraftverkehrsgesetz, Werkverkehr
- Ab welcher zulässigen Gesamtmasse, welche Unterlagen?	ab 2,8 t bis 3,5 t Tageskontrollblätter ; > 3,5 t EG-Kontrollgerät, unabhängig, ob die Fahrzeuge beladen sind oder nicht (siehe Infoblatt Lenk-/Ruhezeiten)
- Für welche Fahrzeugtypen?	Pkw, Lkw und Hänger (ausgenommen anerkannt selbstfahrende Arbeitsmaschinen und Anhänger Arbeitsmaschinen)